

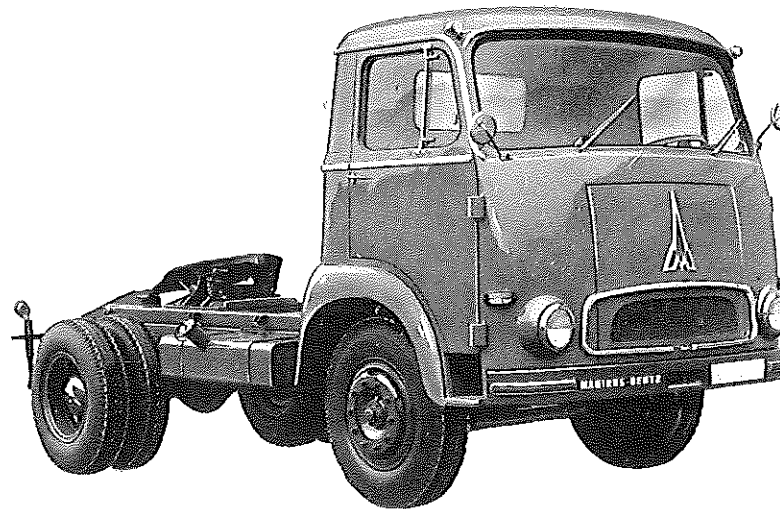
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG**
WERK ULM

TYP Saturn 145 F-S
Frontlenker Sattelzugmaschine

Gruppe **15**

Klöckner-H.-D.

1200 b



Diesel-Motor · 6Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2300 U/min

Auflagelast: 7,6 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KHD/F 6 L 714
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment 52 mkg bei 1200 U/min
Nutzleistung 145 Ps bei 2300 U/min
Hubraumleistung 15,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 6,0 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis 19
Kurbelverhältnis 3,93
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4 Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft
Gewicht 730 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 180 g/PS_h bei 1200 U/min
Zylinderzahl 6
Zylinderanordnung V-Form
Zylindergußform einzeln
Zylinderwerkstoff Spezial-Gußeisen
Zylinderbohrung 120 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 9500 cm³
Zylinderkopf Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf keine
Ventilsitzringe eingeschumpft
Kolbenhersteller Mahle/Nüral
Kolbenwerkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif-
ringe
Pleuel Stahl/Doppel-T-Schaftquer-
schnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse Gußeisen/unterhalb der
Lagerebene geteilt
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß:1/Auslaß:1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 60° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößelstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb Zahnräder
Saugrohransführung 2 Gruppenrohre

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 150 l
Kraftstofffilter Papier Spezialeinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 10 l max., 7 l min.
Ölfilter Hauptstrom/Spaltfilter selbst-
reinigend und Schleuderfilter
im Nebenstrom
Luftreiniger Ölbad
Kühlluftförderung durch automatisch geregeltes
Axial-Gebläse
Zylinderkühlung Luft
Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Zündfolge 1-6-3-5-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch/Beru/0,9 V

Glühkerze-Heizleistung 60 W
Anlasser Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,6
Anlasserbetätigung Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 530 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach, 17 × 1000
DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 1:2,06
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 135 Ah., im Fahrerhaus

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 50 KR
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 5-35
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe/Allklauen
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R
Übersetzungen	i = 5,65/3,03/1,67/1/0,7/5,12
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge
Schnellgang-Anordnung	im Getriebegehäuse
Schallhebel-Anordnung	Lenkradschaltung

Schaltungsart	Klauen-schaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Kraftübertragung	Gelenkwelle/Rollengelenke
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Planetentrieb i. d. Hinterrad- naben
Übersetzung	Schaltgetr./Hinterräder i = 8,19
Schubübertragung	Feder

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlscheibenräder
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	7/vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn/hinten	9,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,25 atü
Felgenreise	Schrägschulterfelge
Felgenreise, vorn/hinten	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Blattfedern/m. Hilfsfedern/ längs

Stoßdämpfer, vorn	2/hydraulisch
Radsturz	1° 30'
Spreizung	4°
Vorspur	3 bis 6 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF Gemmer- lenkung
Lenkübersetzung	i = 31,4
Größter Radeinschlag	innen 40°, außen 32°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	einstellbar

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Knorr/Bosch/Westingh.
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch mit Druckluftzusatz- bremse/auf 4 Räder/Innen- backen
	Lastabhängige Bremsanlage

Wirks. Gesamtbremsfläche	vorn 1596 cm ² /hinten 1936 cm ²
Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech. Innenbacken auf Hinterr.
Motorbremse	als dritte Bremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3000 mm
Spurweite, vorn	1803 mm
Spurweite, hinten	1670 mm
Bodenfreiheit	325/290 mm
Bauchfreiheit	230 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	12,2 m
Fahrgestellgewicht	3600 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	8400 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn/hinten 2185/1415 kg
Rahmenausführung	2 □-Längsträger/Querträger genietet
Schmiersystem	Einzel-schmierung
Anhängerbremseventil	Luftgesteuert

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	4000 kg
Zulässige Achslast, hinten	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12000 kg
Leergewicht	4400 kg*)
Auflage-last (max.)	7600 kg**)
Gesamtzug-gewicht	28000 kg***)

Maße

Länge über alles	5270 mm
Breite über alles	2300 mm
Höhe über alles, unbel.	2570 mm
Überhang, vorn	1270 mm
Überhang, hinten	1000 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	13,6 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	74,3 km/h
Kraftstoffverbrauch	nach DIN 70030 ca. 22,7 l/100 km (je nach Auflieger)
Ölverbrauch	0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1860

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer 35 W 180 mm Ø Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

*) Sattelzugmaschine ohne Ersatzrad
 **) Einschließlich Ersatzrad
 ***) für Inland ab 1. 1. 1958, 24000 kg (6 PS/t)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030